

Jacoutot « plus » : les alternatives



Non renseignée

Le SPPPI (*) a lancé une réflexion baptisée « Jacoutot plus » pour trouver des alternatives au quai Jacoutot. Où les naturistes et les pêcheurs, bloqués simultanément par un site SEVESO et une réserve naturelle, commencent à voir rouge.

Lothaire Zilliox, président du SPPPI, a pris l'initiative de réunir les différents acteurs (élus, associations, port aux pétroles, administration...) le 14 février, afin de lancer un groupe de travail. Objectif, trouver une alternative carrossable au quai Jacoutot pour accéder aux zones de loisir.

Ce groupe est animé par Hervé Begeot, président de l'association naturiste de sauvegarde et d'animation du Blauelsand.

Hervé Bub, président de l'association agréée de pêche et de protection du milieu aquatique de la Robertsau, qui a ses quartiers à l'étang du Rohrkopf, en fait partie.

Trois routes pourraient permettre de rejoindre les plans d'eau en voiture. La première est le quai Jacoutot, qui longe le port aux pétroles et débouche sur la route du Glaserswoerth : normalement déjà interdite à la circulation, elle va fermer quand sera appliqué le PPRT.

Une deuxième traverserait la forêt. « Avec Hervé Bub, on a fait un repérage personnel, a exposé Hervé Begeot jeudi soir. En partant du Fuchs-am-Buckel, il y a des chemins existants qu'on pourrait élargir avec des chicanes, des gendarmes couchés, on ne dérangerait ni la faune ni la flore. La voie déboucherait sur la station d'épuration. Mais on nous dit que la mise en réserve naturelle est irréversible. » Le classement d'une partie de la forêt en réserve naturelle est en effet sur le point d'aboutir, après une dizaine d'années de travail. L'aménagement d'une route aurait pour conséquence l'interruption de la procédure.

Une troisième voie a enfin été évoquée, la possibilité d'arriver par La Wantzenau. Or, « la commune exclut toute ouverture au nord, à l'exemple d'un projet d'ouverture du pont sur le Steingiessen destiné à rétablir la circulation sur la route de service des VNF (voies navigables de France) », indique le compte rendu du SPPPI.

Si la solution qui satisfait vraiment habitants et associations reste in fine le déménagement du port, un autre consensus se dégage à court terme: « Comme il n'y a pas d'alternatives et que l'accès aux zones de loisirs relève de l'intérêt public, il faut que le quai Jacoutot reste ouvert, par dérogation. »

(*) SPPPI : Secrétariat permanent pour la prévention des pollutions industrielles de Strasbourg-Kehl

par M. A.-S., publiée le 16/03/2013 à 05:00